



## Samenvatting

Het college verhoogt de tarieven voor straatparkeren met ingang van 1 januari 2024 met 15% naar € 3,50 per uur in de binnenstad, € 1,80 per uur in het overig gebied en naar € 7,80 voor een dagkaart. De tarieven van alle parkeervergunningen worden ook verhoogd met 15%. De indexering voor 2024 is hoger dan de consumentenprijsindex (CPI) of het indexeringspercentage dat gehanteerd wordt voor de gemeentebrede indexering. De verhoging is nodig om ervoor te zorgen dat de tarieven voor straatparkeren hoger of gelijk zijn aan de tarieven in parkeergarages. Hogere tarieven voor straatparkeren zijn nodig vanwege de gemeentelijke mobiliteitsdoelstellingen en volgens de samenwerkingsovereenkomst met Q-Park. De parkeerboetes worden geïndexeerd met het maximale bedrag dat het Rijk jaarlijks bepaalt. In de begroting van 2024 worden de parkeerinkomsten niet geïndexeerd. De gerealiseerde parkeerinkomsten zijn de laatste jaren namelijk substantieel lager dan begroot en hiermee wordt voorkomen dat het verschil tussen geraamde en gerealiseerde parkeerinkomsten oploopt.

## Beslispunten

1. De tarieven voor straatparkeren voor het jaar 2024 te indexeren met 15% naar (afgerond) € 3,50 per uur voor de binnenstad, € 1,80 per uur voor het overig gebied en € 7,80 voor een dagkaart.
2. De tarieven voor parkeervergunningen te indexeren met 15 %.
3. De parkeerinkomsten voor straatparkeren en naheffingen in de begroting van 2024 niet te indexeren.
4. De naheffingen parkeerbelasting/fiscale bonnen te indexeren naar het maximale tarief dat jaarlijks door de minister van BZK wordt vastgesteld.

## Besluit Burgemeester en Wethouders

Conform.



## 1. Aanleiding

Voor de jaarlijkse indexering van de straatparkeertarieven is het nodig om vroegtijdig, uiterlijk in september, het exacte tarief vast te stellen zodat deze in de begroting voor 2024 door de raad vastgesteld kan worden.

## 2. Context

- Verordening Parkeerregulering en Parkeerbelastingen.
- Collegenota definitieve vaststelling Ringenstructuur d.d.18-12-2013.
- Samenwerkingsovereenkomst Q-Park – gemeente Maastricht 2003.
- Programmabegroting 2023
- Gemeentewet artikel 225
  - I. Op grond van de Gemeentewet kan in het kader van de parkeerregulering parkeerbelasting worden geheven van voertuigen die parkeren op een betaalde parkeerplaats dan wel gebruik maken van een parkeervergunning.
  - II. Op grond van artikel 234 kan aan een voertuig welk niet voldaan heeft aan het betalen van parkeerbelasting een naheffingsaanslag parkeerbelasting worden opgelegd.

## 3. Gewenste situatie

### Tarieven:

De gemeentelijke parkeertarieven voor straatparkeren moeten worden verhoogd met 15% in 2024, Deze stijging van parkeertarieven wordt door de volgende factoren bepaald.

#### a. Parkeerbeleid:

Het parkeerbeleid is erop gericht dat de juiste parkeerder op de juiste parkeervoorziening parkeert. In de praktijk betekent dat langparkerende bezoekers in de Binnenstad worden gestimuleerd om te parkeren in de garages en parkeerterreinen, zodat er minder op straat wordt geparkeerd waardoor meer plek overblijft voor kortparkerende bezoekers en vergunninghouders (bewoners en ondernemers) en voor fietsparkeren en meer groen (Omgevingsvisie). Instrumenten die de gemeente Maastricht hanteert zijn onder andere de Ringenstructuur en het hanteren van hogere parkeertarieven voor kortparkeerders op straat. Op dit moment zijn de straatparkeertarieven grotendeels lager dan in parkeergarages door onder andere bevroering van tarieven gedurende een aantal jaren en de lage indexering voor 2023 (4,3%).



b. Landelijke tarieven:

We hebben vastgesteld dat de parkeertarieven in Maastricht de laatste jaren zijn achtergebleven bij de gemiddelde stijging van parkeertarieven in Nederland voor het straatparkeren (30% landelijk versus 15% in Maastricht).

c. Samenwerkingsovereenkomst Parkeren:

In de Samenwerkingsovereenkomst met Q-Park (2003) is expliciet bepaald dat de parkeertarieven op straat hoger of gelijk moeten zijn aan de tarieven van de nabijgelegen garages en terreinen van Q-Park. Door de lagere indexering van de parkeertarieven voor het straatparkeren ten opzichte van de parkeertarieven van de parkeergarages en –terreinen van Q-Park, is in enkele ringen het parkeertarief op straat nu lager dan het tarief in de parkeergarages. Q-Park heeft conform de samenwerkingsovereenkomst de tarieven tot en met 2012 geïndexeerd volgens een afgesproken staffel en vervolgens jaarlijks met de consumentenprijsindex (jaarmutatatie september) en de gemeente niet, waardoor er scheefgroei is ontstaan. De gemeente Maastricht moet conform de samenwerkingsovereenkomst met Q-Park de parkeertarieven corrigeren om aan haar verplichting te voldoen.

d. Begrotingstekort:

Tenslotte hebben we in relatie tot de parkeerinkomsten in de begroting geconstateerd dat zowel de gerealiseerde opbrengsten over 2022 als de opbrengsten uit naheffingen circa 1 miljoen euro lager liggen dan de begroting. De verwachting is dat de achterstand in 2024 niet kan worden ingelopen. Een hoger parkeertarief draagt bij aan het inlopen van het verschil tussen begroting en opbrengsten.

### **Betaald parkeren**

Dat de tarieven niet meer voldoen aan de samenwerkingsovereenkomst (SOK) en het gemeentelijk beleid wordt in de tabel hieronder per ring inzichtelijk gemaakt.



Tabel 1: vergelijking garage-en straatparkeertarieven per 1-1-2023

Ring	garage	uurtarief garage	uurtarief straat	dagtarief garage	dagtarief straat
0	Vrijthof	€ 5,00	€ 3,00	€ 35,00	n.v.t.
1	Bassin	€ 3,33	€ 3,00	€ 27,50	n.v.t.
	Mosae Forum	€ 3,33	€ 3,00	€ 27,50	n.v.t.
	OLV	€ 3,33	€ 3,00	€ 27,50	n.v.t.
2	Plein 1992	€ 2,81	€ 3,00	€ 16,00	n.v.t.
	Griend	€ 2,81	€ 3,00	€ 16,00	n.v.t.
	Colonel	€ 2,81	€ 3,00	€ 16,00	n.v.t.
	Sphinx	€ 2,81	€ 3,00	€ 16,00	n.v.t.
	P+R Station	€ 2,60	€ 3,00	€ 16,00	n.v.t.
3	Bonnefanten za-zo	€ 1,67	€ 1,50	12,00	n.v.t.
	Bonnefanten ma-vr	€ 1,67	€ 1,50	27,50	nvt
	Frontenpark	€ 1,67	€ 1,50	€ 12,00	n.v.t.
	Stadspark	€ 1,67	€ 3,00	€ 12,00	n.v.t. /€
			1,50		6,80

1

Deze scheefgroei kan worden opgelost door de gemeentelijke tarieven voor straatparkeren te verhogen met 15% in 2024. Daarbij is uitgegaan van een verwachting van de CPI-jaarmutatatie voor september voor de indexering voor 2024 voor de parkeergarages. Aan de hand van de definitieve indexering voor 2024 door Q-Park vindt in 2024 nog een controle plaats of de gemeentelijke tarieven voor straatparkeren hoger liggen dan de tarieven voor parkeergarages en parkeerterreinen. Eventueel is dan nog voor 2025 een extra aanpassing nodig.

Bij een verhoging van 15% van de parkeertarieven bedraagt het uurtarief in de binnenstad € 3,50 (was € 3,00) en in het overig gebied € 1,80 (was € 1,50). Hierbij is rekening gehouden met de noodzaak tot afronden op € 0,10 in de parkeerautomaten en met de verhoging van 4,3% die we afgelopen jaar niet hebben doorgevoerd in het overig gebied.

Het dagtarief (overwegend geldig in het overig gebied buiten de binnenstad) wordt € 7,80 (was € 6,80).

### Parkeervergunningen

De tarieven van de parkeervergunningen zullen jaarlijks in dezelfde mate worden geïndexeerd als de parkeertarieven voor het straatparkeren om aan te blijven sluiten bij de totale tarievenstructuur binnen het mobiliteitsbeleid (sturen met tariefverschillen). Dit doen alle gemeenten in Nederland. In

<sup>1</sup> Vrijthof is uitgezonderd van de afspraak bij de vaststelling van de Ringenstructuur met instemming van Q-Park, vanwege de afwezigheid van nabijgelegen straatparkeerplaatsen.



de begroting voor 2024 zal derhalve worden vastgelegd dat de parkeerbelasting voor vergunningen met 15% wordt geïndexeerd.

### **Naheffingen parkeerbelastingen**

Voor de hoogte van de naheffingen geldt een afwijkend kader. Hiervoor zijn vaste regels bepaald in het 'Besluit gemeentelijke parkeerbelastingen'. De minister van BZK stelt jaarlijks voor 1 september het maximumtarief vast. De verhoogde tarieven worden later dit jaar door het college vastgelegd in de Tarieventabel Parkeren.

Op dit moment is in Maastricht nog geen sprake van 100% kostendekkendheid. Hiermee wordt voldaan aan de grondslagen om de hoogte van de naheffingskosten te verhogen.

#### **4. Effect op duurzaamheid en/of gezondheid**

Niet van toepassing.

#### **5. Effect op de openbare ruimte**

Niet van toepassing.

#### **6. Personeel en organisatie**

Niet van toepassing.

#### **7. Informatiemanagement en automatisering (incl. Smart City)**

Niet van toepassing.

#### **8. Financiën**

Parkeerbegroting:

De gerealiseerde parkeerinkomsten blijven achter bij de in begroting opgenomen opbrengsten.

Tabel 2: Overzicht begroting en realisatie in de begroting

Omschrijving	Totaal begrote opbrengsten 2022	Totaal begrote opbrengsten 2023	Realisatie 2022
<b>STRAATPARKEREN</b>	<b>€ 8.856.396</b>	<b>€ 9.237.221</b>	<b>€ 6.794.519</b>
Opbrengst fiscale bonnen	€ 2.279.373	€ 2.377.386	€ 1.213.304
Opbrengst straatparkeren	€ 6.577.023	€ 6.859.835	€ 5.581.215

Op dit moment is het nog niet mogelijk een betrouwbare raming te maken van de inkomsten voor 2024. Binnen het parkeerveld is een traject gestart om realistischer te kunnen begroten en te kunnen



(bij)sturen op basis van relevante data. Hiervoor is het nodig dat we (tijdig) kunnen beschikken over informatie over de feitelijke parkeeropbrengsten, de effecten van indexering, opbrengsten uit naheffingen, de bezettingsgraad, inzet van handhaving, aantal en soort parkeerders en andere indicatoren. Daarvoor is een dashboard in ontwikkeling.

De tariefstijging van 15% zal puur getalsmatig leiden tot geprognosticeerde extra opbrengsten van ongeveer € 990.801 op basis van de huidige manier van handhaving.

#### Bevriezen parkeerbegroting.

De huidige manier van handhaving in gebieden met maximale parkeerduur en de daling van de betalingsbereidheid o.a. door de vertraging van de invoering van het handhaven met een scanauto hebben grote invloed op de opbrengsten van het straatparkeren en opbrengsten naheffingen. De tariefstijging, de inzet van extra handhaving en de invoering van een oplossing voor de handhaving in gebieden met een maximale parkeerduur zullen niet direct leiden tot het volledig dichten van het verschil tussen begroting en realisatie in betreffende jaren. Vandaar dat wordt voorgesteld de begrote inkomsten in 2024 niet te indexeren.

#### Vergunningtarieven:

De verhoogde tarieven worden later dit jaar door het college vastgelegd in de Tarieventabel Parkeren op grond van de Verordening parkeerregulering en parkeerbelastingen. De bedragen voor de meest gebruikte vergunningen staan in onderstaande tabel:

Tabel 4: verhoging tarieven parkeervergunningen

Parkeervergunningen Tarieventabel Parkeren					4,30%	15%
sector	vergunning	2022 per maand	2023 per maand	2024 per maand		
Binnenstad	1e	€ 23,78	€ 24,80	€ 28,52		
Binnenstad	2e	€ 35,67	€ 37,20	€ 42,78		
Overig Gebied	1e	€ 3,98	€ 4,15	€ 4,77		
Overig Gebied	2e	€ 5,97	€ 6,23	€ 7,16		
Woon-werkverkeer		€ 45,50	€ 47,46	€ 54,58		
Studentenvergunning		€ 5,50	€ 5,74	€ 6,60		



### Naheffingen:

Op dit moment is in Maastricht nog geen sprake van 100% kostendekkendheid. Hiermee wordt voldaan aan de grondslagen om de hoogte van de naheffingskosten te verhogen. De verhoogde tarieven worden later dit jaar door het college vastgelegd in de Tarieventabel Parkeren.

Indien de opbrengsten uit naheffingen in de begroting voor 2024 worden geïndexeerd dan komen we boven de 100% uit (de marge is immers momenteel maar 2%) en kan het maximumtarief niet worden doorgevoerd.

### Tarieventabel Parkeren

De nieuwe tarieven voor betaald parkeren, vergunningparkeren en de kosten voor naheffingen worden later dit jaar formeel vastgesteld in een nieuwe Tarieventabel Parkeren.

## **9. Aanbestedingen**

Niet van toepassing.

## **10. Participatie tot heden**

Niet van toepassing

## **11. Voorstel**

1. De tarieven voor betaald parkeren voor het jaar 2024 te indexeren met 15% naar (afgerond) € 3,50 per uur voor de binnenstad, € 1,80 per uur voor het overig gebied en € 7,80 voor een dagkaart.
2. De tarieven van parkeervergunningen indexeren met 15 %.
3. De parkeerinkomsten voor straatparkeren en naheffingen in de begroting van 2024 niet te indexeren.
4. De naheffingen parkeerbelasting/fiscale bonnen te indexeren naar het maximale tarief dat jaarlijks door de minister van BZK wordt vastgesteld.

## **12. Uitvoering, evaluatie en vervolg**

Genoemde tariefsverhogingen zullen in de begroting van 2024 worden toegelicht in de paragraaf over lokale heffingen.

Het college is gemandateerd om de parkeertarieven en naheffingen separaat vast te stellen via aanpassing van de Tarieventabel Parkeren. De percentages (inclusief marge m.b.t.



afrondingsverschillen in de parkeerautomaten) worden genoemd in de paragraaf lokale heffingen, alsmede de werkwijze en achtergrond, zeker omdat de stijging bovengemiddeld is.

**Collegevoorstel**